

**Verkauft Stromgenerator 200 kVA mit MAN D 2866 TE Dieselmotor Nur Maschinensatz ohne Zubehör**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Kufenrahmen
---------------------	-----------	-------------------	-------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	M A N	<b>Motortyp:</b>	D 2866 TE
<b>Motor Nr.:</b>	3706 05 60 914 101	<b>Motorleistung:</b>	170 KW
<b>Kühlung:</b>	wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 24 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Stamford	<b>Generatortyp:</b>	HC 434 C
<b>Gen. Nr.:</b>	6870/1	<b>Generatorleistung:</b>	200 kVA - 160 KW
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Verkabelt auf Klemmleiste	<b>Funktionen:</b>	
<b>Schalter:</b>		<b>Lieferung:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	kein Tank, optional erhältlich	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	3.000	<b>Höhe ca. mm:</b>	1.800
<b>Breite ca. mm:</b>	870	<b>Gewicht ca. KG:</b>	2.250

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	gut erhalten	<b>Baujahr:</b>	1992
<b>Lieferzeit:</b>	sofort - Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	2		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>	268	<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Verkauft! MAN- Dieselmotor, Viertakt, Direktspritzung, für Generatorantrieb mit mechanischem Bosch Drehzahlregler und Bosch Einspritzpumpe und Schwungrad für flimmerfreien Lichtbetrieb, Abgasturbolader.

Kraftstoffverbrauch gemäß MAN Datenblatt:

1/1 Last 200 G/kWh | 3/4 Last 204 G/kWh | 1/2 Last 215 G/kWh

Abgaswärme: 515 MJ/h | Abgastemperatur: 600 C° | Kühlwasserwärme: 380 MJ/h

Synchron Generator, elektronischer Regler, Grundrahmen, elastische Lagerung, die Kühlung des Aggregates erfolgt über einen vorgebauten Wabenkühler.

Optional mit einer neuen Notstromautomatik mit Netz / Generatorschalter

Der Motor ist überholt, das Aggregat ist werkstattgeprüft.

**Produktbilder**



